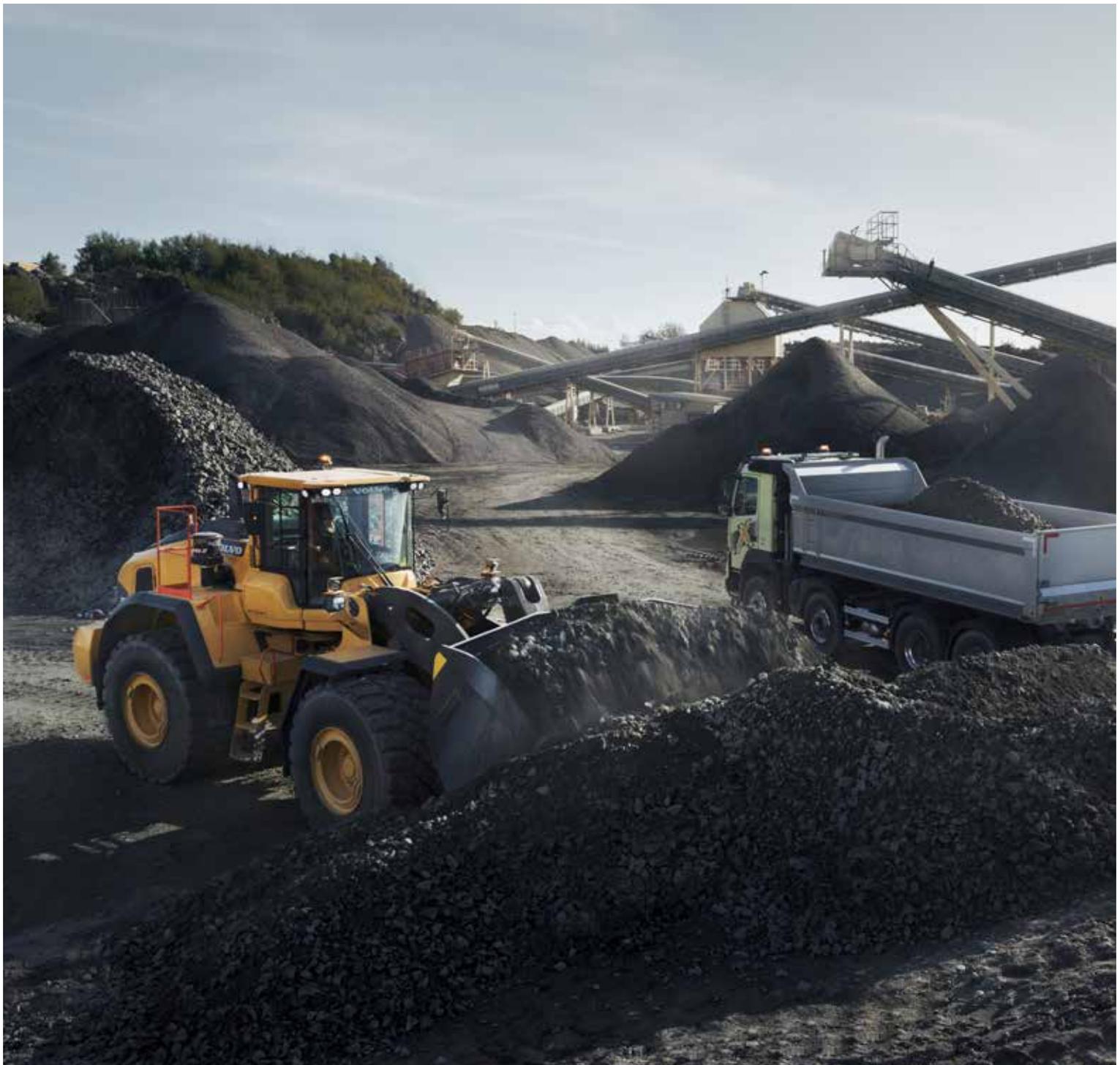


Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L260H

Carregadeiras de rodas Volvo 34-39 t 421 hp



UMA CLASSE À PARTE

Comprometida com sua história, a Volvo foi a primeira a apresentar à indústria uma carregadeira de rodas de 35 toneladas em 2011, a L250G. Criada com o cliente e para o cliente, a Volvo apresenta a próxima geração de carregadeiras de rodas, a L260H.



O progresso está em nosso DNA

Desde a introdução de nossa primeira carregadeira de rodas, a Volvo tem continuado a aprimorar seu conceito por mais de meio século.

1954

A primeira carregadeira de rodas do mundo a apresentar um sistema de braço de elevação paralelo e suporte do implemento com acoplador de engate rápido – a H-10

1973

A primeira carregadeira de rodas com motor turbo com injeção direta – Volvo BM 1641

A Volvo introduziu os primeiros motores a diesel do mundo com emissão realmente baixa em equipamento de construção (1974)

1981

A Volvo introduziu o primeiro sistema de troca de marcha automática (Automatic Power Shift) e tecnologia hidráulica com sensor de carga do mundo

1988

Controle de Direção por Alavanca (CDC)

1990

Sistema de suspensão da lança

Articulação de Torque Paralelo patenteada pela Volvo (1991)

Mais inteligente, mais forte, mais rápida

Em uma indústria que está sempre evoluindo, com demandas de negócios crescentes, os clientes precisam de uma máquina em que eles possam confiar. Um benefício para a sua operação, a carregadeira de rodas Volvo L260H é uma máquina confiável que foi aprimorada com tecnologias inovadoras e maior capacidade de carga útil, aumentando assim a produtividade. Nossa regra é trazer qualidade e muito mais a você; libere todo o potencial da sua máquina através da nossa rede de distribuidores.



Com o passar dos anos, revolucionamos nossas máquinas, oferecendo aos clientes produtividade e eficiência incomparáveis.

2009

A Volvo estabelece o padrão para o suporte de implementos (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2011

Apresentação da L250G – a primeira de sua classe

2016

Load Assist, equipado com o premiado Volvo Co-Pilot

2017

OptiShift de nova geração
Segunda geração do sistema hidráulico com sensor de carga – Patente pendente

L260H

Trabalho pronto com mais rapidez

Preparada para a produtividade, a inovadora Carregadeira de rodas Volvo L260H combina a mais recente tecnologia Volvo com potência e componentes atualizados para ajudar você a aumentar sua carga útil. Para ter o máximo em desempenho, use a linha de implementos sob medida da Volvo.

Motor Volvo

Fabricada para eficiência e produtividade, a L260H é equipada com o potente motor D13, entregando 6% mais potência e 5% mais torque do que a L250H.



Tempos de ciclo rápidos

Obtenha menores tempos de ciclo com o sistema hidráulico com sensor de carga da nova geração, projetado para aumentar a capacidade de resposta dos implementos e aumentar a velocidade de elevação e abaixamento da lança.



Nova transmissão

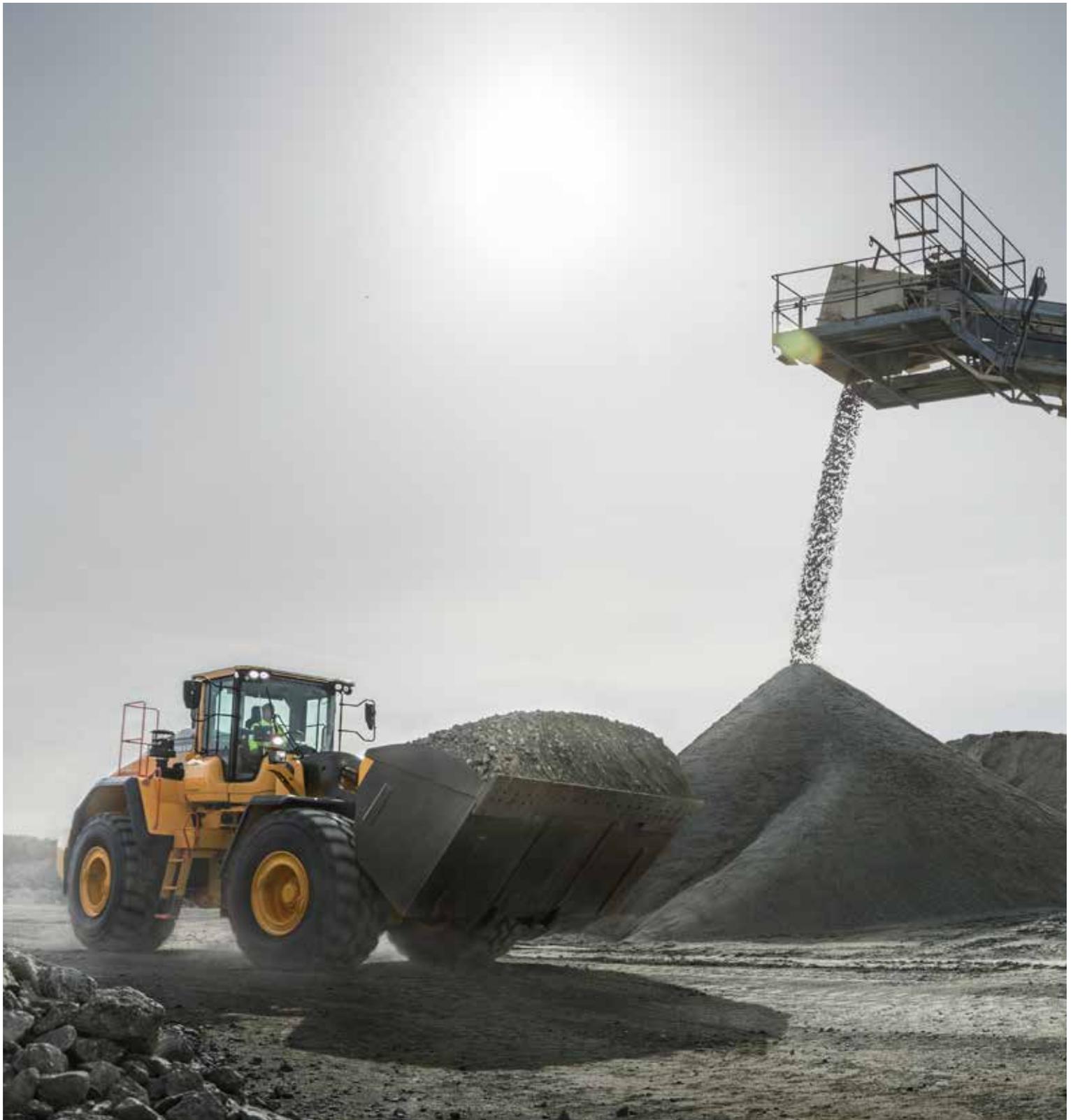
Para o máximo desempenho, a L260H foi aprimorada com a nova transmissão HTL310, que trabalha em harmonia com o motor e os eixos potentes. O novo conversor oferece saída de torque aumentada, resultando em melhor desempenho. Para uma aceleração mais rápida e operação suave, as etapas entre as marchas foram reduzidas.



Adaptada e conectada

Tire o máximo proveito da sua L260H com a nossa linha de implementos personalizados, perfeitos para aplicações em pedreiras, agregados, mineração e infraestrutura pesada. Crie uma unidade fiável e segura, com implementos de tamanho e design perfeitamente adaptados aos parâmetros da sua máquina, incluindo a geometria do braço articulado e as forças de desagregação e de elevação.





AUMENTE SUA PRODUTIVIDADE EM ATÉ 15%

Aumente sua produtividade com a Carregadeira de rodas Volvo L260H. Aumentando em até 15% a produtividade em relação a seu modelo anterior graças à maior distância entre eixos (50 mm) e à distribuição de peso otimizada do chassi dianteiro e do sistema do braço de elevação, a L260H permite a utilização de caçambas maiores.

Operação mais inteligente

Projetada para tornar o trabalho mais eficiente e inteligente, a Carregadeira de rodas Volvo L260H é equipada com um sistema hidráulico de nova geração e tecnologia aprimorada. Aperfeiçoados pelo Load Assist e pelo software Volvo Site Simulation, os sistemas inteligentes oferecem informações valiosas sobre suas operações, reduzindo o consumo de combustível e aumentando a produtividade.

Aumente sua economia de combustível em 10%

Produza mais com menos combustível com o motor potente e o sistema hidráulico de nova geração, que economiza a potência da bomba hidráulica para ser usada em outras funções, devido à redução do fluxo de fluido ao abaixar e despejar. Conectada com o novo freio de estacionamento seco, que elimina as perdas por arrasto causadas pelo freio multidisco úmido interno.



OptiShift de nova geração

Para tempos de ciclo melhores e maior eficiência de combustível, personalize o engate do travamento da sua máquina com o OptiShift de nova geração. A tecnologia aprimorada integra a função de reversão de sentido de direção por frenagem (RBB, Reverse By Braking), patenteada pela Volvo, e o novo conversor de torque com bloqueio, criando um acionamento direto entre o motor e a transmissão, reduzindo o consumo de combustível.



Relatório de combustíveis

Identifique qualquer ineficiência com o Relatório de combustíveis, concebido para ajudar você a reduzir o número um dos fatores de custo operacional da indústria. Com dados detalhados da máquina, o Relatório de combustível oferece suporte à tomada de ações corretivas para reverter problemas da máquina e aumentar a eficiência de combustível.



Pedal ecológico

Diminua o desgaste da máquina e aumente a eficiência de combustível com o pedal ecológico. Com projeto exclusivo da Volvo, o pedal Eco estimula a operação econômica por meio da aplicação de uma força mecânica de recuo em resposta ao uso excessivo do acelerador.



Load Assist

Otimize seus ciclos de carga com o Load Assist, acionado pelo Volvo Co-Pilot, o revolucionário display na cabine. Tenha acesso a um conjunto de aplicativos inteligentes e aumente a eficiência de sua operação. Quando instalados, a câmera de ré e o sistema de detecção por radar agora são integrados no display do Volvo Co-Pilot.

On-Board Weighing

Quando se trata de carregar a quantidade ideal de material, contar apenas com a intuição não levará você tão longe. A quantidade de material movimentado é suficiente ou excessiva? Diga adeus às adivinhações com o aplicativo Sistema de pesagem a bordo. O sistema dinâmico de pesagem de carga oferece informações em tempo real sobre a carga na caçamba para você não se preocupar mais com sobrecarga, carga insuficiente, repesagem e tempos de espera.



Operator Coaching

O Operator Coaching ajuda a garantir que os operadores desfrutem todo o potencial de suas máquinas Volvo. O aplicativo intuitivo oferece orientação em tempo real aos operadores, ajudando-os a compreender como suas ações influenciam a produtividade e a eficiência da máquina, assim como a identificar áreas para melhoria ou mudanças em sua técnica.



Tire Pressure Monitoring System

Com o aplicativo de monitoramento de pressão dos pneus, você pode verificar a condição dos pneus no conforto da cabine. Apresentando informações em tempo real sobre a pressão e a temperatura dos pneus, o sistema poupa tempo durante as inspeções da máquina e pode prolongar a vida útil dos pneus.



Map

Obtenha um posicionamento preciso das máquinas com o Map, um aplicativo inteligente que permite aos operadores monitorar o tráfego no local de trabalho em tempo real. O aplicativo não apenas possibilita aos operadores uma melhor orientação do local em que estão trabalhando, mas também permite que eles ajustem proativamente seu comportamento de condução, de acordo com as condições do tráfego.



Mais forte

Libere o potencial pleno de sua máquina e trabalhe em aplicações exigentes com um portfólio de implementos especialmente projetados. A Volvo pode fabricar implementos personalizados para suas necessidades específicas, aumentando a produtividade.

Caçamba para manuseio de agregados

Experimente até 5% a mais de produtividade com a nova caçamba para manuseio de agregados de 7,3 m³ da Volvo. A caçamba reprojeta é mais fácil de encher e minimiza o derramamento, graças às novas laterais convexas e à proteção contra derramamento melhorada. Para prevenir derramamento e amortecer impactos, opte pelo Sistema de suspensão da lança, que engata automaticamente dependendo da seleção de marcha ou velocidade.



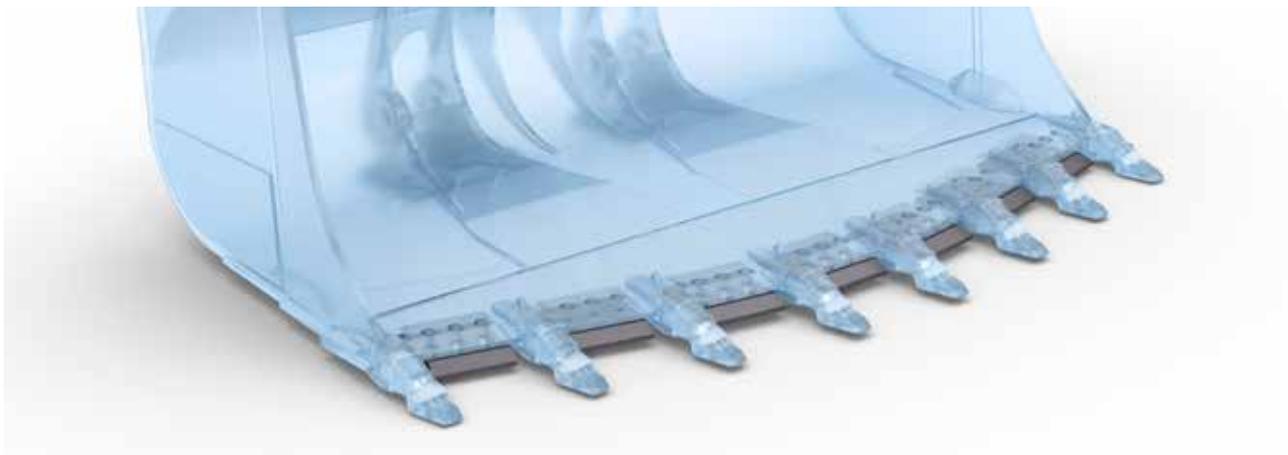
Articulação de barra em Z comprovada

Para maior força em aplicações exigentes, a articulação de barra em Z comprovada da Volvo fornece grande força de desagregação. O braço de elevação robusto permite que caçambas totalmente cheias sejam elevadas à altura máxima, e as altas velocidades hidráulicas fornecem rápidos tempos de ciclo. Para um desempenho duradouro, o braço de elevação possui uma vedação dupla em cada um dos pinos.



Proteja a sua caçamba

Aumente a vida útil da sua caçamba escolhendo algumas opções de reforços. As lâminas parafusadas protegem a lâmina inferior da caçamba, enquanto os segmentos protegem a lâmina decorte, o que aumenta a durabilidade.





ROCHA CAÇAMBA

Para facilitar o enchimento e aumentar a produtividade, a nova caçamba para rochas Volvo apresenta um piso mais comprido e um raio otimizado, suportando 11,5% a mais de material do que antes. Para aplicações de abertura de túnel, a Volvo também oferece caçambas para rocha com basculamento lateral.

Inteligentemente produtiva

CARGA TOTAL

- Caçamba para rochas reprojeta
– retém 11,5% a mais de material
- Nova caçamba de manuseio de agregados – até 5% a mais de produtividade
- Implementos personalizados
- Braço de elevação com barra em Z e vedação duplo em cada um dos pinos

FEITA PARA O TRABALHO

- Função de nivelamento da caçamba
- Três modos hidráulicos
- Escolha entre alavancas únicas ou múltiplas
- Comando por alavanca



SERVIÇOS VOLVO

- Peças Genuínas Volvo
- Formação para o operador
- CareTrack
- Relatório de combustível
- Volvo ACTIVE CARE



AUMENTE SUA PRODUTIVIDADE EM ATÉ 15%

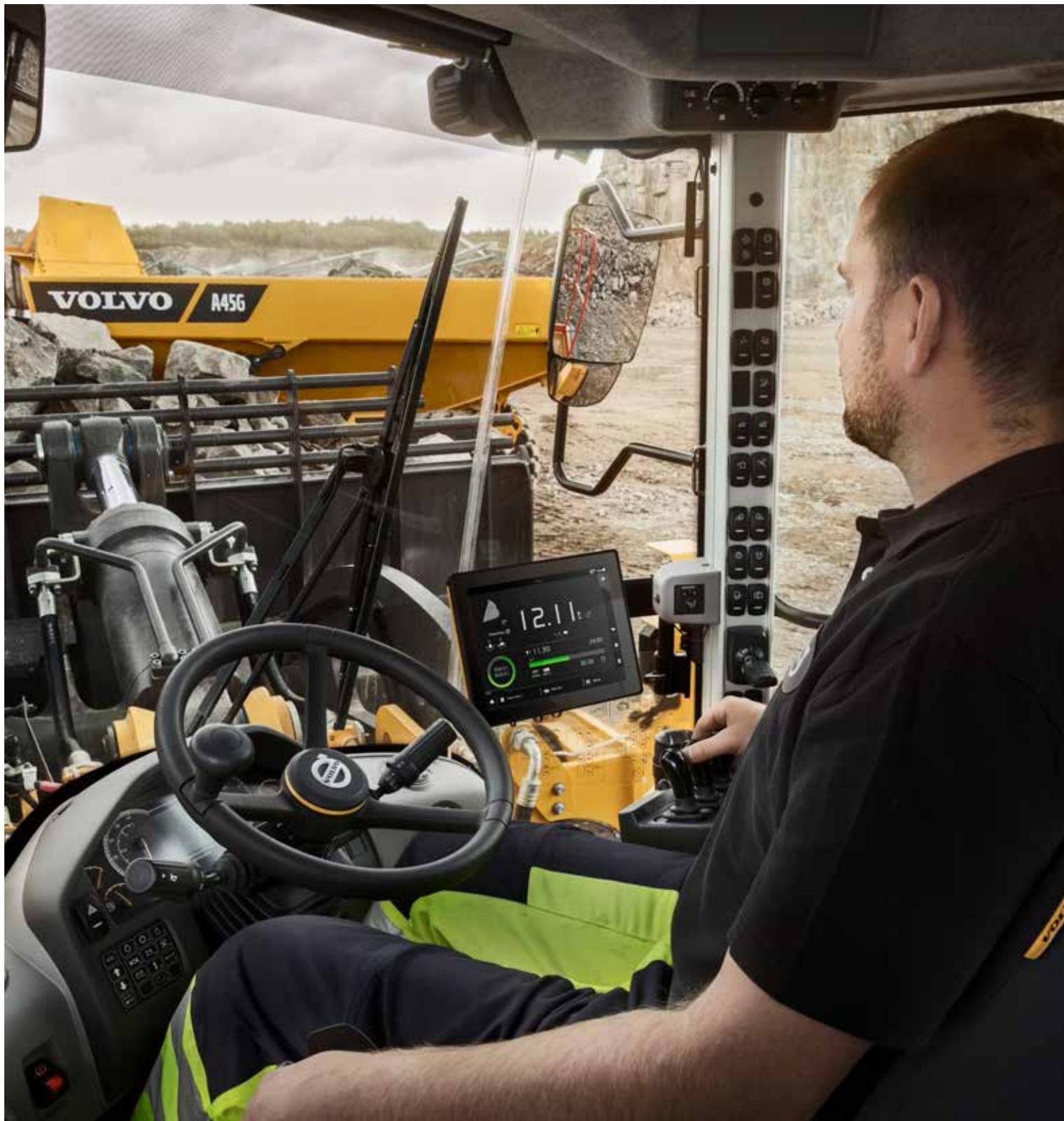
- 6% a mais de potência e 5% a mais de torque do que a L250H
- Maior distância entre eixos, distribuição de peso otimizada
- Sistema hidráulico com sensor de carga de nova geração
- Nova transmissão – novo conversor e relação de marchas
- Implementos Volvo integrados

MAXIMIZE SEU TEMPO DE MÁQUINA DISPONÍVEL

- Enchimento mais rápido de óleo hidráulico graças ao novo niple montado
- Desligamento automático do motor
- Fácil acesso aos acumuladores do freio de estacionamento e do sistema de suspensão da lança (BÁS)
- Cabine com inclinação – 30° ou 70°
- Capô do motor operado eletronicamente

AUMENTE SUA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL EM 10%

- Controle de força de tração
- OptiShift de nova geração
- Freio de estacionamento a seco
- Economize a potência da bomba hidráulica
- Eco pedal
- Load Assist, da plataforma Volvo Co-Pilot



A ESCOLHA DO OPERADOR

Trabalhe com todo o conforto na melhor cabine do mercado, a cabine Volvo pode ser equipada com um novo assento ajustável. Acesse a cabine com segurança e sem esforço usando os degraus e abra a porta com facilidade, graças à abertura da porta por controle remoto opcional.

Aumente seu desempenho

Fabricada com o auxílio dos clientes e para os clientes, a Carregadeira de rodas Volvo L260H apresenta vários recursos para melhorar sua experiência operacional. Para aumentar a produtividade, a cabine Volvo pode ser personalizada de acordo com sua preferência, e câmeras adicionais oferecem maior visibilidade.

Confortavelmente produtiva

Personalize sua máquina e garanta controle preciso das funções hidráulicas, com a escolha de alavancas únicas ou múltiplas. Para tirar o máximo proveito de cada operação, selecione entre três modos hidráulicos, de acordo com sua capacidade de resposta preferida. Para reduzir a fadiga do operador e aumentar a produtividade, o Controle de Direção por Alavanca (CDC, Confortá Drive Control) garante a oportunidade de dirigir a máquina por uma alavanca pequena.



Visibilidade

Para melhorar a visibilidade, a L260H possui novos espelhos retrovisores e pode ser equipada com uma câmera de visão traseira. Otimizada com o sistema de detecção por radar (opcional), que trabalha com a câmera para dar um alerta visual e sonoro ao operador sobre objetos não vistos no caminho. Foram instalados na máquina corrimãos e degraus de cor laranja para que estejam bem sinalizados para os operadores e equipe de manutenção.



Função de nivelamento da caçamba

Aumente o nível da sua produtividade com a nova função de nivelamento da caçamba. Retorna automaticamente a caçamba ao nível do solo a partir das posições de despejo e rotação, melhorando o desempenho do operador.



Treinamento do operador

Aumente a produtividade e reduza o consumo de combustível ao aprender como operar sua carregadeira de rodas da maneira mais eficiente. A Volvo oferece treinamento para o operador, que contempla as melhores práticas na indústria.



Maximize seu tempo de máquina disponível

Com sua resistência em aplicações exigentes, a Carregadeira de rodas Volvo L260H é feita para durar. Cuide da vida útil de sua máquina com a facilidade e a simplicidade de manutenção e a assistência proativa dos distribuidores, bem como os planos flexíveis de manutenção e reparos.

Melhor acesso aos componentes

Minimize o tempo ocioso da máquina e aumente a vida útil dos componentes com um acesso mais fácil aos acumuladores do sistema de suspensão do braço BÁS – agora localizados no exterior do chassi dianteiro – e ao freio de estacionamento, que agora é externo.



Design durável

Projetada pensando em durabilidade, a L260H é construída com uma estrutura forte do chassi, perfeitamente compatível com o trem de força da Volvo. A ventoinha de arrefecimento de acionamento hidráulico regula a temperatura dos componentes e reverte automaticamente para permitir a autolimpeza das unidades de arrefecimento.



Desligamento com retardo

Reduza o desgaste da sua máquina com o novo desligamento com retardo do motor, que pode ser programado para poder ser ativado automaticamente pelo operador. A função inteligente desliga a máquina quando o turbocompressor tiver arrefecido até chegar à temperatura adequada, reduzindo o desgaste dos componentes.



Estamos aqui para ajudar você

Mantenha a produtividade e o tempo de atividade da máquina com nossa variedade de peças genuínas Volvo prontamente disponíveis, todas com a garantia da Volvo. Estamos aqui para ajudá-lo a permanecer no caminho certo, oferecendo planos de manutenção e reparos flexíveis.





FACILIDADE DE MANUTENÇÃO LÍDER DA INDÚSTRIA

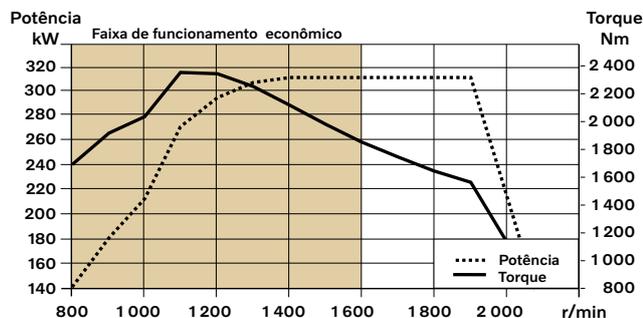
Para o acesso irrestrito aos componentes vitais, a cabine Volvo pode ser inclinada em um ângulo de 30° ou 70°. Para melhor operabilidade e fácil acesso ao motor, o capô do motor tem abertura ampla e opera eletronicamente.

Volvo L260H em detalhes

Motor

Motor a Diesel V-ACT Stafe IIIA turboalimentado, de 13 litros e 6 cilindros em linha, com 4 válvulas por cilindro, eixo de comando de válvulas no cabeçote e injetores controlados eletronicamente. Atende aos requisitos do programa PROCON MAR-I O motor possui camisas de cilindro úmidas, guias e sedes de válvulas, todas substituíveis. As aplicações de acelerador são transmitidas eletricamente do pedal acelerador ou do acelerador manual opcional. Purificação do ar: dois estágios. Sistema de arrefecimento: ventilador hidrostático eletronicamente controlado e inter-refrigerador do tipo ar-ar.

Motor	Volvo	D13E
Potência máx. a	rpm	1 500
SAE J1995 bruta	kW	310
	cv	421
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW	309
	cv	420
Torque máximo a	rpm	1 100
SAE J1995 bruta	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm	2 328
Faixa de trabalho econômico	rpm	800 - 1 600
Deslocamento	l	12,8



Sistema elétrico

Sistema de advertência central: Sistema elétrico Contronic com luz e alarme de advertência centrais para as seguintes funções: - Falha grave do motor - Baixa pressão do sistema de direção - Aviso de excesso de velocidade do motor - Interrupção na comunicação (falha no computador) Luz e alarme de advertência centrais com a marcha engatada para as seguintes funções: - Baixa pressão do óleo do motor - Alta temperatura do óleo do motor - Alta temperatura do ar de carga - Baixo nível do líquido de arrefecimento - Alta temperatura do líquido de arrefecimento - Alta pressão do cárter - Baixa pressão do óleo de transmissão - Alta temperatura do óleo de transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de mão engatado - Falha na carga do freio - Baixo nível do óleo hidráulico - Alta temperatura do óleo hidráulico - Rotação excessiva na marcha engatada - Alta temperatura do óleo de arrefecimento do freio e eixos dianteiros e traseiros.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade das baterias	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio, aprox.	A	1 000
Potência nominal do alternador	W/A	2 280/80
Saída do motor de arranque	kW	7

Trem de força

Conversor de torque: estágio simples. Transmissão: transmissão de eixo intermediário da Volvo com controle de alavanca única. Mudança rápida e suave de marchas com a válvula de modulação de amplitude de pulso (PWM). Conversor de torque com bloqueio. Transmissão: Volvo Automatic Power Shift (APS) com mudança totalmente automática de 1-4 e seletor de modo com 4 programas de mudança de marcha diferentes, incluindo modo AUTO. Equipado também com o controle de força de tração para evitar a patinação das rodas e otimizar o enchimento da caçamba. Eixos: semieixos totalmente flutuantes da Volvo com reduções planetárias de cubo de roda e carcaça do eixo de ferro nodular. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Bloqueio do diferencial 100% no eixo dianteiro.

Transmissão	Volvo	HTL310
Multiplicação do torque, relação de perda		2.02:1
Velocidade máxima, marcha à frente/marcha a ré		
1ª marcha	km/h	6,7/6,6
2ª marcha	km/h	11,6/11,4
3ª marcha	km/h	21,7/21,4
4ª marcha	km/h	36,5/36,1
Medido com pneus		29.5R25 L4
Eixo dianteiro/eixo traseiro		AWB 50B/41
Oscilação do eixo traseiro	± °	15
Altura livre do solo	mm	600
na oscilação	°	15

Sistema de direção

Sistema de direção: direção articulada hidrostática, com sensor de carga. Alimentação do sistema: o sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial com sensor de carga e deslocamento variável. Cilindros de direção: dois cilindros de dupla ação.

Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm	90
Diâmetro da haste	mm	60
Curso	mm	525
Pressão de trabalho	MPa	26
Caudal máximo	l/min	202
Articulação máxima	± °	37

Serviço reabastecimento

Acessibilidade para manutenção: capô amplo, fácil de abrir, cobrindo todo o departamento do motor, operado eletricamente. Os filtros de fluido e os filtros de ar do respiro do componente promovem longos intervalos de manutenção. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona o enchimento mais rápido do óleo hidráulico. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a detecção e solução de falhas.

Tanque de combustível	l	366
Depósito de DEF/AdBlue®	l	31
Líquido de arrefecimento do motor	l	55
Depósito do óleo hidráulico	l	226
Óleo da transmissão	l	48
Óleo de motor	l	50
Óleo do eixo dianteiro	l	78
Óleo do eixo traseiro	l	80

Sistema hidráulico

Fornecimento do sistema: duas bombas de pistão axial de detecção de carga com deslocamento variável. O sistema de direção sempre tem prioridade.
Válvulas: válvula de dupla ação com dois carretéis. A válvula principal é controlada por uma válvula-piloto com dois carretéis.
Função de elevação: a válvula tem três posições; elevada, de retenção e abaixada. O desengate automático indutivo/magnético da lança pode ser ligado e desligado e é ajustável em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de elevação.
Função de inclinação: a válvula possui três funções, incluindo recuo, retenção e despejo. A inclinação automática indutiva/magnética pode ser ajustada para o ângulo desejado da caçamba.
Cilindros: cilindros de dupla ação para todas as funções.
Filtro: filtragem de fluxo total através do cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).

Pressão de trabalho máxima, bomba 1 para sistema hidráulico de trabalho	MPa	29,0 ± 0,5
Caudal	l/min	252
a	MPa	10
velocidade do motor	rpm	1 900
Pressão de trabalho máxima, bomba 2 para direção-, freios-, piloto- e sistema hidráulico de trabalho	MPa	31,0 ± 0,5
Caudal	l/min	202
a	MPa	10
velocidade do motor	rpm	1 900
Pressão de trabalho máxima, bomba 3 para freios- e sistema da ventoinha de arrefecimento	MPa	25,0 ± 0,5
Caudal	l/min	83
a	MPa	10
velocidade do motor	rpm	1 900
Sistema piloto, pressão de trabalho	MPa	3,2 - 4,0
Tempos do ciclo		
Elevação	s	7,1
Inclinação	s	1,9
Descida, vazio	s	4,1
Tempo do ciclo total	s	13,1

Sistema de braço de elevação

Barra em Z		
Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro	mm	190
Diâmetro da haste do pistão	mm	110
Curso	mm	873
Cilindro de inclinação		1
Diâmetro do cilindro	mm	220
Diâmetro da haste do pistão	mm	120
Curso	mm	570

Sistema de freios

Freio de manutenção: sistema de circuito duplo da Volvo com acumuladores carregados de nitrogênio. Freios de disco úmidos arrefecidos por circulação de óleo totalmente vedada, com operação totalmente hidráulica e montagem externa. O operador pode selecionar a desengate automático da transmissão ao frear acionando um interruptor no painel de instrumentos.
Freio de estacionamento: freio de disco seco. Aplicado por força de mola, liberação eletro-hidráulica com um interruptor no painel de instrumentos.
Freio secundário: circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de mão atendem a todos os requisitos de segurança. Padrão: o sistema de freio atende às exigências da norma ISO 3450.

Número de discos de freio por roda dianteira/traseira	2 - 1
Número de discos de freio por roda dianteira	2
Número de discos de freio por roda	1
Acumuladores	l 2 x 1,0 + 1 x 0,5
Acumuladores para o freio de estacionamento	l 1 x 0,5

Cabine

Instrumentação: todas as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Display para o sistema de monitoramento Contronic.
Aquecedor e descongelador: bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com velocidade automática e mais 11 velocidades. Ventoinhas do descongelador para todas as áreas das janelas.
Assento do operador: assento do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado em um suporte na parede traseira e no piso da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do assento.
Padrão: a cabine é testada e aprovada de acordo com as normas para cabines ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende às exigências de acordo com as normas ISO 6055 (proteção suspensa do operador - caminhões industriais) e SAE J386 ("sistema de proteção do operador").
Gás refrigerante do tipo R134a é usado quando a máquina é equipada com ar condicionado. Contém gás de efeito estufa fluorado R134a, potencial de aquecimento global equivalente a 1,430 t CO2

Ventilação	m ³ /min	9
Capacidade de aquecimento	kW	16
Ar condicionado (opcional)	kW	7,5

Nível de ruído

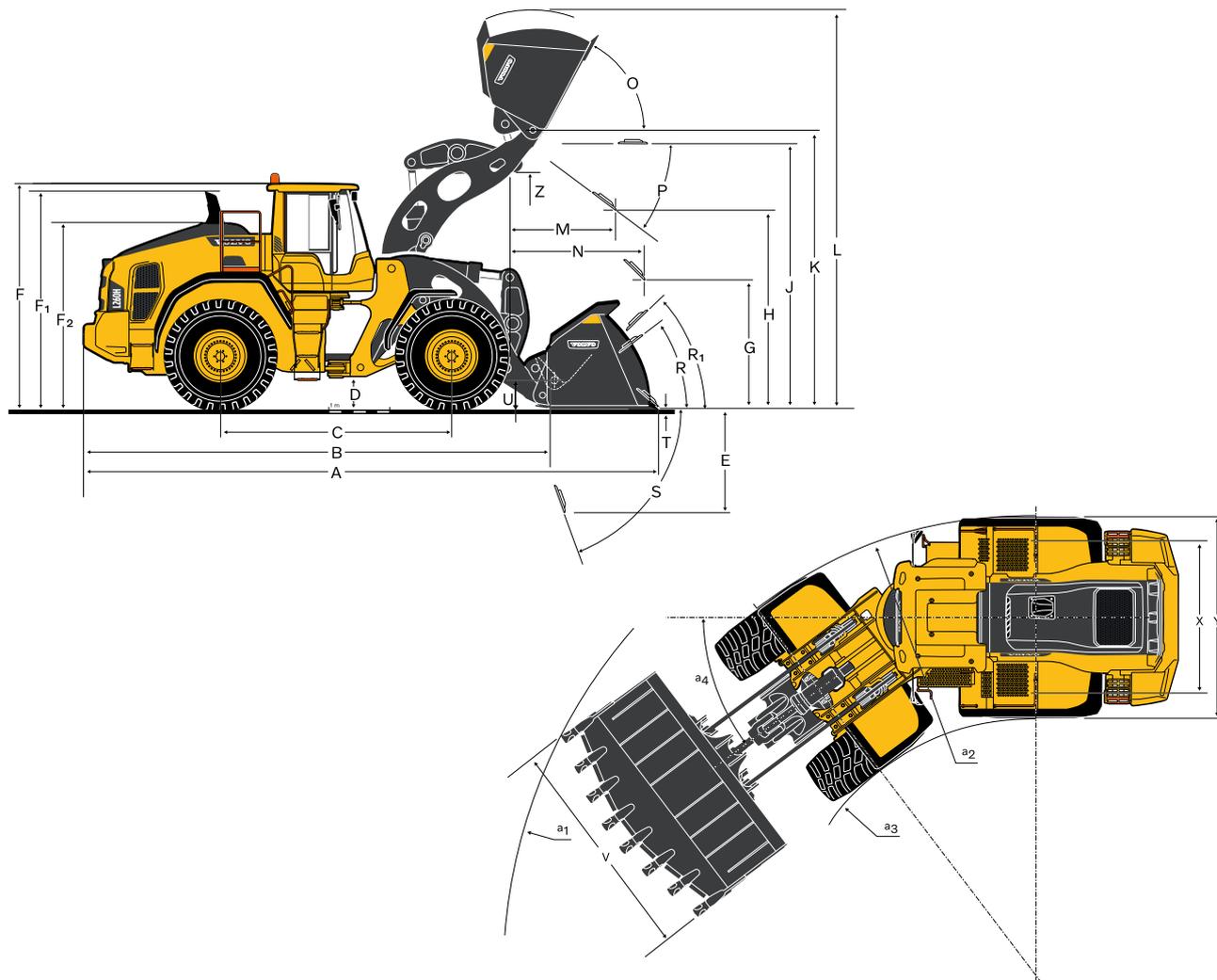
Nível de pressão do som na cabine de acordo com a norma ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Nível sonoro externo de acordo com a norma ISO 6395 e a Diretiva de Ruído da UE 2000/14/EC		
L _{WA}	dB	109

Especificações

Pneus da L260H: 29.5 R25 L4			Lança padrão	Lança longa
A	mm		9 670	9 974
B	mm		7 590	7 860
C	mm		3 800	3 800
D	mm		520	529
E	mm		1 910	1 997
F	mm		3 720	3 726
F1	mm		3 610	3 621
F2	mm		2 870	2 883
G	mm		2 133	2 133
H	mm		3 090	3 408
J	mm		4 320	4 683
K	mm		4 620	4 989
L	mm		6 450	6 816
M	mm		1 810	1 733
N	mm		2 390	2 668
O	°		62	57
Despejo dianteiro em K e M	°		43	45
P	°		43	47
R	°		42	44
R1	°		48	51
S	°		75	81
Ângulo de nivelamento	°		42	46
T	mm		156	214
U*	mm		560	650
V	mm		3 580	3 580
X	mm		2 400	2 400
Y	mm		3 160	3 160
Z	mm		3 840	3 848
a1	mm		16 370	16 597
a2	mm		7 260	7 259
a3	mm		4 100	4 099
a4	°		37	37

* Posição de transporte SAE
 Caçamba: 6,4 m³ STE P T SEG

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L260H

		MANUSEIO DE AGREGADOS (7)			APLICAÇÃO GERAL (5)		ROCHA (6)			AREIA (4)	BRAÇO LONGO (2)
											
		6,9 m ³ STE P BOE	7,3 m ³ STE P BOE FF (1)	7,3 m ³ STE P BOE	6,4 m ³ STE P T SEG	6,8 m ³ STE P T SEG	5,5 m ³ STE RO P T SEG	5,9 m ³ STE RO P T SEG	6,5 m ³ SPN P T SEG	6,8 m ³ STE P BOE FF (1)	
Volume coroadado ISO/SAE	m ³	6,9	7,3	7,3	6,4	6,8	5,5	5,9	6,5	6,8	-
Volume com fator de enchimento de 110%	m ³	7,6	8	8	7	7,5	6,1	6,5	7,2	7,5	-
Carga de tombamento estática, em linha reta	kg	27 550	27 610	27 330	25 830	25 640	26 980	27 050	26 020	25 180	-3 300
a um giro de 35°	kg	24 440	24 490	24 210	22 890	22 710	23 980	24 040	23 020	22 330	-3 010
em giro total	kg	24 090	24 130	23 850	22 560	22 370	23 630	23 700	22 680	22 000	-2 970
Força de desagregação	kN	290 0	284 1	283 2	302 6	299 6	335 9	325 2	256 1	272 0	-29 5
A	mm	9 430	9 440	9 470	9 670	9 690	9 470	9 530	9 960	9 520	320
E	mm	1 690	1 710	1 730	1 910	1 920	1 710	1 760	2 160	1 790	100
H (3)	mm	3 250	3 260	3 230	3 090	3 070	3 250	3 200	2 920	3 200	300
L	mm	6 590	6 630	6 640	6 450	6 480	6 680	6 760	6 830	6 520	350
M (3)	mm	1 670	1 720	1 700	1 810	1 820	1 680	1 700	2 020	1 790	-90
N (3)	mm	2 330	2 230	2 350	2 390	2 400	2 320	2 340	2 520	2 270	270
V	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 580	3 580	3 580	3 650	-
a1 circunferência de área livre	mm	16 240	16 300	16 320	16 370	16 440	16 270	16 300	16 550	16 340	-
Peso operacional	kg	34 030	33 990	34 170	33 240	33 360	34 630	34 560	35 190	33 050	480

(1) Caçamba de fundo plano. (2) Medida com caçamba de 5,5 m³ STE RO P T SEG. (3) Medida até a ponta do dente da caçamba ou a lâmina parafusada. Altura de despejo até a lâmina da caçamba medida a um ângulo de despejo de 45°. (Caçambas de lâmina em V a 42°). (4) Medida com pneus 29.5 R25 L3. (5) Medida com pneus 29.5 R25 L4. (6) Medida com pneus 29.5 R25 L5. (7) Medida com pneus 29.5 R25 L4 e contrapeso adicional

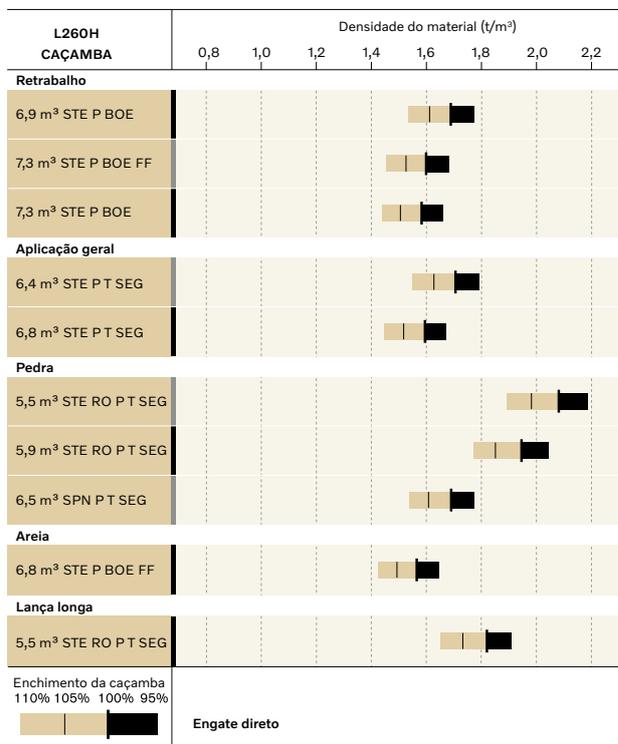
Nota: essas medidas se aplicam somente a implementos genuínos Volvo.

Tabela de seleção de caçambas

O volume manuseado varia de acordo com o enchimento da caçamba e, às vezes, é maior do que o indicado pelas normas ISO/SAE para volume da caçamba. A tabela mostra a escolha da caçamba ideal em relação à densidade do material.

Material	Enchimento da caçamba, %	Densidade do material, t/m ³
Terra	110 - 115	1,4 - 1,6
Barro, argila	110 - 120	1,4 - 1,6
Areia	100 - 110	1,6 - 1,9
Cascalho	100 - 110	1,7 - 1,9
Rocha	75 - 100	1,5 - 1,9

O tamanho das caçambas para rocha é otimizado para penetração e capacidade de enchimento ideais em vez de por densidade do material.



Como ler o fator de enchimento da caçamba

Dados operacionais suplementares

Pneus 29.5 R25 L4		Lança padrão		Lança longa	
		29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3
Largura incluindo os pneus	mm	50	100	50	100
Altura livre do solo	mm	30	10	20	0
Carga de tombamento, totalmente articulada	kg	960	240	-2 120	-2 770
Peso operacional	kg	1 280	440	1 760	920

Equipamento

ITENS DE SÉRIE

Motor

Purificador de ar de dois estágios, pré-purificador, filtros primário e secundário

Indicador para nível de líquido de arrefecimento

Preaquecimento de ar de indução

Pré-filtro de combustível com coletor de água

Filtro de combustível

Ventilação do cárter com coletor de óleo

Proteção externa da entrada de ar do radiador

Trem de força

Troca automática de marcha

Troca de marcha totalmente automática, 1-4

Troca de marcha controlada por PWM

Mudança para frente e ré por console de alavanca hidráulica

Controle de força de tração

Visor indicador para nível de óleo de transmissão

Diferenciais: dianteiro, bloqueio do diferencial 100% hidráulico. Traseiro, convencional.

Transmissão OptiShift com função de bloqueio (lock-up) e RBB

Bloqueio da primeira marcha

Sistema elétrico

24 V, com cabos pré-instalados para acessórios opcionais

Alternador 24 V/80 A/2280 W

Interruptor para desconexão da bateria

Indicador de combustível

Horímetro

Buzina elétrica

Conjunto de instrumentos:

Nível de combustível
Temperatura da transmissão
Temperatura do refrigerante
Iluminação dos instrumentos

Iluminação:

Dois faróis dianteiros de halogênio com faróis alto e baixo
Luzes de estacionamento
Luzes de freio e traseiras duplas
Pisca-piscas com função de pisca-alerta
Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

ITENS DE SÉRIE

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados da máquina

Display do Contronics

Consumo de combustível

Consumo de fluido de escapamento/AdBlue de veículos a diesel

Temperatura ambiente

Relógio

Função de teste das luzes de advertência e indicadores

Teste dos freios

Função de teste, nível de ruído em velocidade máxima da ventoinha

Luzes de advertência e indicadores:

Carregamento da bateria
Freio de estacionamento

Exibição de advertência e mensagens:

Regeneração
Temperatura do refrigerante do motor
Temperatura do ar de admissão
Temperatura do óleo do motor
Pressão do óleo do motor
Temperatura do óleo da transmissão
Pressão do óleo da transmissão
Temperatura do óleo hidráulico
Pressão dos freios
Freio de estacionamento aplicado
Carregamento dos freios
Rotação excessiva na mudança de direção
Temperatura do óleo dos eixos
Pressão da direção
Pressão do cárter
Trava do implemento aberta
Advertência do cinto de segurança

Advertências de nível:

Nível de combustível
Nível de fluido de escape de diesel/AdBlue
Nível de óleo do motor
Nível de refrigerante do motor
Nível de óleo da transmissão
Nível de óleo hidráulico
Nível de fluido do lavador

Redução do torque do motor em caso de indicação de mau funcionamento:

Temperatura alta do refrigerante do motor
Temperatura alta do óleo do motor
Pressão baixa do óleo do motor
Pressão alta do cárter
Temperatura alta do ar de admissão

Redução da rotação do motor para marcha lenta em caso de indicação de mau funcionamento:

Temperatura alta do óleo da transmissão
Patinagem em embreagens da transmissão

Teclado com fundo iluminado

Iniciar intertravamento quando a marcha for engatada

ITENS DE SÉRIE

Sistema hidráulico

Válvula principal de dupla ação com dois carretéis e pilotos hidráulicos

Bombas de pistões axiais de deslocamento variável (3) para:

1 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto e sistema de freios

2 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto, sistemas de direção e de freios

3 Ventilador do radiador e sistema de freios

Servocomandos eletro-hidráulicos

Retenção eletrônica da alavanca hidráulica

Desengate automático do braço

Posicionador automático da caçamba

Cilindros hidráulicos de dupla ação

Visor indicador do nível de óleo hidráulico

Arrefecedor de óleo hidráulico

Sistema de freios

Circuitos de freios duplos

Pedais de freio duplos

Sistema de freio secundário

Freio de estacionamento eletro-hidráulico

Indicadores de desgaste dos freios

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Kit de chave única para porta/partida

Revestimento acústico interno

Isqueiro, tomada de 24 V

Porta com tranca

Aquecimento da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador

Entrada de ar fresco com dois filtros

Controle de aquecimento automático

Tapete

Dois luzes internas

Espelhos retrovisores internos

Dois espelhos retrovisores externos

Janela corredeira do lado direito

Vidro do para-brisas matizado

Cinto de segurança retrátil (SAE J386)

Volante ajustável

Porta-objetos

Porta-documentos

Para-sol

Porta-copos

Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro

Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro

Função de intervalo para limpadores dianteiro e traseiro

ITENS DE SÉRIE

Serviço e manutenção

Drenagem e enchimento remotos do óleo do motor

Dreno e enchimento remoto do óleo da transmissão

Coletores de lubrificação acessíveis a nível do solo

Conexões de verificação de pressão: conexões rápidas, de transmissão e hidráulicas

Enchimento de óleo hidráulico do engate rápido

Caixa de ferramentas, trancável

Equipamento externo

Corrimões na cor laranja

Para-lamas, dianteiro e traseiro

Suportes viscosos da cabine

Suportes de borracha do motor e da transmissão

Trava da articulação do chassi

Trava antivandalismo preparada para

Compartimento do motor

Grade do radiador

Olhais de elevação

Olhais de amarração

Contrapeso pré-montados

Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais

Equipamentos

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone
Pré-filtro de ar, a banho de óleo
Pré-filtro de ar, tipo turbo
Desligamento automático do motor
Desligamento do motor com retardo
Aquecedor do bloco do motor, 230 V/110 V
Filtro de enchimento do combustível
Aquecedor do combustível
Filtro de combustível extra
Controle do acelerador manual
Velocidade máxima da ventoinha, clima quente
Radiador, protegido contra corrosão
Ventoinha reversível
Ventoinha de arrefecimento reversível e arrefecedor de óleo do eixo

Pneus

29.5 R25
875/65 R29

Trem de força

Trava do diferencial dianteiro 100%, deslizamento traseiro limitado
Limitador de velocidade
Protetores de vedação da roda/eixo

Sistema elétrico

Dispositivo antifurto
Kit de alarme, função antifurto na WECU
Chave geral das baterias, adicional na cabine
Parada de emergência
Dispositivo de bloqueio, sinalização e bloqueio
Faróis, esquerdos assimétricos
Suporte e iluminação da placa de licença
Câmera de visão traseira e monitor
Espelhos retrovisores, ajuste e aquecimento elétrico
Luzes de trabalho de função reduzida, ativada por marcha a ré
Alarme de ré sonoro
Alarme inverso, ruído branco
Luz de advertência de ré, iluminação estroboscópica
Indicador do cinto de segurança, externo
Suportes dos faróis encurtados
Luzes indicadoras laterais
Sinalizador de advertência de LED
Sinalizador de advertência de LED automático
Farol de LED
Luz traseira de LED
Luzes de trabalho de LED, implementos
Luzes de trabalho de LED na cabine, dianteiras e traseiras
Luzes de trabalho de LED na cabine, dianteiras, 2 alt. 4 lâmpadas de LED
Luzes de trabalho de LED na cabine, traseiras, 2 alt. 4 lâmpadas de LED
Luzes de trabalho de LED, traseiras na grade, 2 lâmpadas de LED
Luzes de trabalho de LED, dianteiras acima dos faróis, 2 lâmpadas de LED
Luzes de trabalho de LED, lateral na cabine, 4 lâmpadas de LED
Pacotes de lâmpadas de LED
Luzes de trabalho halógenas, implementos
Luzes de trabalho halógenas na cabine, dianteiras e traseiras
Luzes de trabalho halógenas na cabine, traseiras
Unidade de distribuição elétrica de 24 volts
Alternador de 120 A para trabalhos pesados
Sistema de detecção por radar
Câmera de visão dianteira, a cores
Alarme do freio de estacionamento, sonoro para assentos de suspensão a ar
Conector de partida auxiliar, tipo NATO
Indicador do cinto de segurança, externo
Altura máxima da lança
Interface CAN BUS
Desligamento retardado do motor
Co-Pilot disponível
Câmera de ré no Co-Pilot
Pesagem integrada (OBW)
Monitoramento de pressão dos pneus
MAP

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Sistema hidráulico

Sistema de suspensão da lança
Protetores de tubos e mangueiras do cilindro da lança
Fluido hidráulico, biodegradável, Volvo
Fluido hidráulico, resistente ao fogo
Fluido hidráulico, para clima quente
Óleo mineral para clima frio
3ª função hidráulica
Controle de alavanca única, 2 funções para sistema hidráulico
Controle de alavanca única, 3 funções para sistema hidráulico

Sistema de freios

Arrefecedor e filtro de óleo, eixos dianteiro e traseiro
--

Cabine

Apoio para o manual do operador
Controle automático de climatização, ACC
Painel de controle ACC, com escala em Fahrenheit
Filtro de proteção contra poeira de asbesto
Cinzeiro
Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
Filtro de carbono
Placa protetora sob a cabine
Suporte para lancheira
Descanso de braço Volvo, assento do operador, lado esquerdo
Assento do operador, suspensão a ar Volvo, trabalhos pesados, encosto alto, aquecido
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos (assento com suspensão a ar padrão)
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos (assento de ar padrão)
Assento do operador, Conforto Premium ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Premium Comfort ISRI
Kit de instalação de rádio, tomada de 12 V inclusa, lado esquerdo
Kit de instalação de rádio, tomada de 12 V inclusa, lado direito
Rádio (com conexão AUX, Bluetooth e USB)
Rádio DAB
Subwoofer
Manopla na direção
Cortinas para proteção solar, janelas traseiras
Cortinas para proteção solar, janelas laterais
Temporizador do aquecimento da cabine
Janela e porta corrediças
Chave de porta/ignição universal
Abertura remota da porta
Espelho para visão dianteira
Saída de alimentação de 240 V do aquecedor da cabine
Cabine, aplicações em ambiente quente. Teto, aço
Cabine com extintor de incêndio
Cabine com proteção externa de aço
Espelhos retrovisores, braço longo, cabine
Para-brisas reforçado, plano

Serviço e manutenção

Sistema de lubrificação automática
Kit de limpeza, com pistola de ar
ROX, bomba de troca de óleo rápida
Válvula de amostragem de óleo
Troca rápida de óleo do motor
Bomba de recarga de graxa para o sistema de lubrificação
Kit de ferramentas
Jogo de chaves de porca de roda
CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Sistema telemático, assinatura

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Equipamento de proteção

Placa de proteção dianteira
Placa de proteção traseira
Placa de proteção traseira, cárter do óleo
Articulação central e proteção de chassi traseiro
Placa protetora, trabalhos pesados, chassi dianteiro
Placa protetora, chassi traseiro
Teto da cabine, trabalhos pesados
Proteção dos faróis dianteiros
Proteção para grade do radiador
Proteção para luzes traseiras
Proteção lateral e traseira para janelas
Proteção do para-brisa
Proteção contra corrosão, pintura da máquina
Opcional para máquinas sem dinitrol

Equipamento externo

Escada da cabine, suspensa por borracha
Alças no contrapeso
Para-lamas dianteiros removidos
Sistema de extinção de incêndio
Extintor de incêndio
Extintor de incêndio, duas peças
Para-lamas, cobertura total, dianteiro e traseiro
Para-lamas, amplificadores e protetores de cobertura total incluídos
Lança longa
Engate de reboque

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Outros equipamentos

Marcação CE
Direção por alavancas (CDC, Confort Drive Control)
Contrapeso, manuseio de agregados
Contrapeso, placa pintada, chevrons
Direção secundária com função de teste automático
Adesivo de ruído, UE
Adesivo de ruído, EUA
Adesivos refletivos (decalques), contorno da máquina
Adesivos refletivos (faixas), contorno da máquina e cabine
Kit de redução de ruído, externo

Implementos

Caçambas:
Para rocha com lâmina reta ou em V
Aplicação geral
Manuseio de agregados
Despejo lateral
Material leve
Peças de desgaste:
Dentes da caçamba parafusados e soldados
Segmentos
Lâmina de corte em três seções, parafusada
Braço de movimentação de materiais

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTO OPCIONAL DA VOLVO

Pneus largos



Sistema central de lubrificação



Opções de assento e controle



Pacote para manuseio de agregados



Sistema de detecção por radar



Lança longa



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. De acordo com a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projetos sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. De acordo com a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projetos sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com